

# Oman, Dubai en Abu Dhabi

Greet Van Deuren

DO  
MI  
NI  
CU  
S 



# Inhoud

## OMAN, DUBAI EN ABU DHABI

- ▶ De Sjeik Zayed-moskee (Abu Dhabi) en Sultan Qabous-moskee (Muscat)
- ▶ Off-road door spectaculaire wadi's en het Hadjergebergte
- ▶ De prachtige sterrenhemel in de Rub al-Khali en de Wahiba-zandwoestijn
- ▶ Bezoek aan de imposante forten van Nizwa, Bahla en Jabrin
- ▶ Genieten van de overweldigende luxe van Dubai en Abu Dhabi
- ▶ Burj Khalifa, het hoogste gebouw ter wereld

- 7 Kaarten & plattegronden
- 11 Woord vooraf
- 1 13 Een regio vol boeiende contrasten**
  - 14 Landschap
  - 17 Gevarieerde flora
  - 17 Fauna: van geit tot oryx
  - 19 Bevolking
  - 19 Islam
  - 25 Taal: Arabisch en Engels
  - 26 Economie: meer dan alleen olie
- 2 33 Geschiedenis en politiek**
  - 34 Oudste sporen
  - 37 Van Alexander tot Mohammed
  - 39 Eerste eeuwen van de islam
  - 40 Portugezen
  - 40 Al-Yaruba-dynastie
  - 41 Al Bu Said-dynastie, Qawasim en Britse invloed
- 3 53 Cultuur en traditie**
  - 54 Architectuur
  - 56 Parelvisserij
  - 58 Levenswijze van de bedoeïenen
  - 59 Muziek, zang en dans
  - 60 Traditionele kledij en opsmuk
  - 63 De plaatselijke keuken
- 4 67 Het emiraat Abu Dhabi**
  - 68 Het emiraat Abu Dhabi
  - 70 Abu Dhabi, parkstad aan de Golf
  - 87 Liwa-oase
- 89 Ruwais, Jebel Dhana, Sir Bani Yas
- 90 Al-Ain
- 5 101 Het emiraat Dubai**
  - 102 Etnische mozaïek
  - 102 Handelshaven Dubai
  - 105 Na de olie-boom
  - 106 De hoofdstad Dubai
  - 134 Hatta
- 6 139 Het emiraat Sharjah**
  - 140 Geschiedenis
  - 141 De hoofdstad Sharjah
  - 152 Al Dhaid
  - 152 Mleiha
- 7 155 Omans hoofdstad Muscat**
  - 156 Geschiedenis
  - 157 Hoofdstadregio: Muscat
  - 165 Hoofdstadregio: Mutrah
  - 168 Hoofdstadregio: Ruwi
  - 169 Hoofdstadregio: overige wijken
- 8 177 Batinah-kustvlakte**
  - 178 Vanuit Seeb naar het westen
  - 179 Nakhl, Rustaq en Al-Hazm
  - 181 Wadi Bani Awf en Wadi Sahtan
  - 185 Van Barka naar Sohar
  - 186 Sohar
- 9 195 Westelijk Hadjergebergte**
  - 196 Van Muscat naar Nizwa via de Sumail-pas
  - 201 Nizwa





## Een regio vol boeiende contrasten

*Fascinerend is de snelheid waarmee alles zich ontwikkelt in zowel Oman als in de emiraten. Toch weet men de culturele rijkdom en traditie ondanks de verwestering goed te bewaren. Een regio vol boeiende contrasten. Kamelen en luxe terreinwagens die elkaar kruisen op de weg. De traditionele dhow die de Perzische Golf deelt met de rijkzige moderne olietanker. En de verlaten eeuwenoude lemen dorpen die verstillen naast moderne bruisende wereldsteden.*

*‘Een bitter, dor land,’ zo omschrijft Wilfred Thesiger, Brits ontdekkingsreiziger uit de vorige eeuw, het zuidoosten van het Arabisch schiereiland. Inderdaad bestaat het grootste gedeelte van Oman en de VAE uit de onherbergzame zandwoestijn. Maar beide landen hebben veel meer te bieden: een lange kuststrook met eindeloze stranden aan de Perzische Golf en de Indische Oceaan. Het majestueuze Hadjargebergte dat het noordoosten van de regio domineert en waarvan de hoogste top, Jebel Shams (3009 m), in Oman ligt. Daarnaast is er ook nog een onverwachte variëteit aan andere landschappen met vele valleien, oasen en kleine dorpjes. Contrasterend zijn de duizelingwekkende wereldsteden Dubai, Abu Dhabi en Sharjah, waarvan de wolkenkrabbers bijna tot aan de hemel reiken.*





De Wahiba-zandwoestijn in Oman.

## LANDSCHAP

Meer dan twee derde van het grondgebied van de VAE bestaat uit zand- en steenwoestijn. De uitlopers van de onmetelijke Rub al-Khali-woestijn reiken tot aan de Perzische Golf. De grootste oase is Liwa, met 52 dorpen. De Al-Ain/Buraimi-oase telt negen dorpen. In Al-Ain duiken veranderlijke zandduinen op van bijna 200 m hoogte.

Voor de VAE spannen zich in om de woestijngrond vruchtbaar te maken. Grote projecten werden opgestart. Boerderijen verrezen midden in de woestijn, aan weerszijden van de snelweg. Gastarbeiders telen er allerhande gewassen, van veevoeder tot smakelijke aardbeien. Grondwater, gebruikt voor irrigatie, moet van steeds dieper worden opgepompt. Indien dit niet volstaat, voeren kilometerslange pijpleidingen zeewater aan. Deze vertrekken van de ontziltingsfabrieken aan zee.

De westelijke kustlijn van de VAE is ca. 750 km lang, laag, sterk ingesneden met lagunen en kreken en bezaaid met zandbanken, zoutvlakten (*sabkha's*), koraalriffen en meer dan 200 eilandjes. Op een van de eilanden ligt de stad Abu Dhabi, de hoofdstad van de federatie. De beschermde lagunen zijn uitgegroeid tot belangrijke havens en steden. Voor de uitbouw van het toerisme hadden de emiraten extra land nodig. Er werden kunstmatige eilanden aangelegd. Door de wereldwijde financiële crisis vielen na 2008 vele bouwprojecten stil, maar inmiddels is er weer meer activiteit in de bouwsector.

## FEITEN EN CIJFERS

### VAE

Officiële naam: Verenigde Arabische Emiraten

De VAE bestaan uit zeven emiraten: Abu Dhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Ras al-Khaimah, Umm al-Quwain en Fujairah.

Hoofdstad: Abu Dhabi

Oppervlakte: 83.600 km<sup>2</sup>

Staatshoofd: Sjeik Khalifa bin Zayed Al Nahyan

Bevolking: 9.494.783 inwoners (2018), 84% is allochtoon. De expats komen uit meer dan 135 verschillende landen. Het aantal Aziatische werknemers, voornamelijk uit India en Pakistan, is zeer hoog. De meeste mensen leven in Abu Dhabi, Dubai en Sharjah.

### OMAN

Officiële naam: Sultanaat Oman

Sinds 2011 bestaat Oman uit 11 gouvernementen: Muscat, Dhofar, Musandam, Al-Batinah-Noord, Al-Batinah-Zuid, Al-Dhahirah, Al-Dakhliyah, Al-Wusta, Buraimi, Al-Sharqiya-Noord, Al-Sharqiya-Zuid.

Hoofdstad: Muscat

Oppervlakte: 309.500 km<sup>2</sup>

Staatshoofd: Sultan Qabous bin Said

Bevolking: Ruim 4.750.000 inwoners, 75% van de bevolking is Omanitisch staatsburger. Allochtonen zijn vooral afkomstig uit India, Pakistan, Bangladesh en Sri Lanka. De meeste mensen wonen in de hoofdstad Muscat en in de Batinah-kustvlakte.

Het westelijke Hadjargebergte doorsnijdt het noorden van de VAE. Jebel Hafit, nabij Al-Ain, is met 1340 m de hoogste top in de streek. De oostelijke kustlijn ligt tussen het westelijke Hadjargebergte en de Golf van Oman. De smalle kuststrook is ca. 75 km lang en behoort tot het emiraat Fujairah.

Sommige streken in Oman zijn zeer verschillend qua geografie, klimaat en vegetatie. Het noordelijke schiereiland Musandam heeft een oppervlakte van 2000 km<sup>2</sup>. De hoogste bergtop van Musandam is de Jebel Harim (2087 m). Het kalksteenmassief strekt zich uit van Musandam tot Ras al-Hadd in het oosten, over een afstand van 650 km. Het Hadjargebergte wordt verdeeld in een westelijk (Hadjar al-Gharbi) en een oostelijk deel (Hadjar al-Sharqi). De Sumail-pas, de belangrijkste verkeersweg van de kust naar het binnenland, loopt er pal doorheen. De hoogste top is Jebel Shams (3009 m). De piek ligt in het westelijke Hadjargebergte, meer bepaald in het hoge bergmassief Jebel Akhdar. Evenwijdig aan de westelijke bergketen en de



De traditionele kumah, een hoofddeksel met borduursel, de trots van iedere Omanitische man.

## LEVENSWIJZE VAN DE BEDOEÏENEN

De bedoeïenen vormden volgens de overlevering de oudste en meest authentieke bevolkingsgroep van het Arabisch schiereiland. Meestal waren het nomadische herdergemeenschappen, die geleidelijk aan seminomadisch en sedentair werden. Het woord bedoeïen komt van de Arabische drieletterstam *b-d-w*, die ‘wonen in de woestijn betekent’. In Oost-Arabië heten bedoeïenen Bedu. In het Westen worden bedoeïenen dikwijls romantisch voorgesteld en geassocieerd met een schilderachtig leven in tenten in de desolate zandwoestijn.

De bedoeïenen fokten voornamelijk dromedarissen, schapen en geiten, zowel voor eigen gebruik als voor de handelswaarde. De mannen waren verantwoordelijk voor de dromedarissen, terwijl vrouwen en kinderen zich bekommerden om het kleinvee. Met hun dieren trokken de nomaden rond op zoek naar passend grasland. Velen namen deel aan de karavaanhandel. In de zomermaanden trokken vele families met hun dieren naar de oasen (Liwa, Buraimi), waar ze dadelpalmplantages bezaten. Ze woonden er in barasti's, dadelpalmhutten. Mannen trokken in deze periode naar de kust voor de parelvisserij of organiseerden transporten van dadels of dierenhuiden. Vanaf oktober trokken de nomaden weer naar hun winterweiden. Sommige

mannen bleven in de winterperiode aan de kust voor de visserij. Gedroogde vis was een belangrijk handelsproduct en tevens een welkome aanvulling op het dagelijks menu van de familie en de veestapel.

Bergnomaden woonden voornamelijk in Oman, meer bepaald in het Hadjar-gebergte en in de bergen van Dhofar in Zuid-Oman. Indien mogelijk deden ze aan terrasbouw en veeteelt. Gedurende enige maanden per jaar verbleven ze in de kustooasen voor de dadelpalmoogst of de visserij.

De bedoeïenen dragen gastvrijheid nog altijd hoog in het vaandel. In de woestijn verwelkomen zij elke vreemdeling hartelijk met de traditionele koffie en dadels. Elke vreemdeling mag volgens de traditie 3 1/3 dag bij hen verblijven. De traditie, cultuur en religie van de nomaden zijn de laatste decennia behoorlijk veranderd door de snelle opkomst van de welvaartsstaat en de westerse invloeden. De families beschikken nu over verscheidene terreinwagens. De dieren worden achter in een pick-up geladen en naar lokale markten vervoerd. Verafgelegen gebieden zijn bereikbaar geworden. Door de veranderende levensomstandigheden in de jaren 70 werden nomaden dikwijls sedentair. Een levendig beeld van het traditionele leven van de bedoeïenen wordt geschetst door Wilfred Thesiger, een van de eerste Europeanen die begeleid door bedoeïenen de onherbergzame Arabische woestijnen trotseerde (zie kader p. 250). Zijn reisverhalen (1945–1950) verschenen onder de titel *Arabian Sands*. In 1947 was hij de eerste Europeaan die de Liwa-oase, de plaats van oorsprong van de Bani Yas-bedoeïenenstam, bereisde.

## MUZIEK, ZANG EN DANS

Eeuwenlang speelde de mondelinge overlevering van verhalen, spreekwoorden, maar vooral van poëzie en liederen een essentiële rol in het leven van de bewoners van de VAE en Oman. De orale traditie was een vorm van communicatie bij plechtige en officiële feestelijkheden tussen stamhoofden en bij de dagelijkse omgang tussen vrienden en familieleden. Voor elke situatie waren passende gedichten en liederen: bij huwelijk en strijd, maar ook om de monotonie tijdens lange woestijntochten te doorbreken of vreugde te uiten bij het bereiken van afgelegen waterbronnen. De parelvisserij musiceerden en zongen om het moeilijke leven aan boord en de lange scheiding van hun familie draaglijk te maken. Een voorzanger (*nahham*) zong de liederen, die onder begeleiding van tromgeroffel, het slaan op een metalen kommetje of handgeklap, door de bemanning werden gezongen.

Door de veranderende levenswijze verdwijnt de orale traditie langzamerhand. Bij bepaalde publieke aangelegenheden, bij een huwelijksfeest of op het Eidfeest op het eind van de ramadan wordt nog wel gedanst, gemusiceerd en gezongen. De dansen zijn sober en kenmerken zich door ritmische

## Het emiraat Abu Dhabi

*Weinig herinnert eraan dat de snel veranderende stad Abu Dhabi eens een vissersdorpje was. Niet eens zo ontzettend lang geleden beschreef de Engelse reiziger Wilfred Thesinger in Desert, Marsh and Mountain Abu Dhabi, dat hij in 1948 bezocht, als een kleine vervallen stad met een groot fort aan de rand van de kust. Nu oogt de hoofdstad groen, verrijzen er wolkenkrabbers en luxe hotels en worden zanderige eilanden omgetoverd tot internationaal geprezen ontspannings- en kunstdistricten. Abu Dhabi profileert zich steeds meer als de culturele hoofdstad van de VAE en het gehele Midden-Oosten. Het grootste sjeikdom van de VAE streeft ernaar om hoogstaand cultuurtoerisme te promoten. Kosten noch moeite werden gespaard. Zo opende het prachtige Louvre Abu Dhabi, ontworpen door Jean Nouvel, recent zijn deuren. En werd de befaamde architect Frank Gehry aangesteld om de dependance van het wereldberoemde Guggenheim vorm te geven.*

< Sjeik Zayed bin Sultan Al Nahyan-moskee.





Abu Dhabi, stadscentrum

huur. Er zijn meerdere vaarroutes. Een tocht in de groene oase is een aangename afwisseling, hoewel tijdelijke baggerwerken het landschap ontsieren.

### Sjeik Zayed bin Sultan Al Nahyanmoskee

De grootste moskee van de VAE is de Sjeik Zayed bin Sultan Al Nahyanmoskee, gelegen langs de Eastern Ring Road / Sheikh Zayed bin Sultan Street tussen de Al-Maqta-brug en de Al-Mussaffah-brug. Van ver schittert het witte gebouw in het felle zonlicht. De immense moskee heeft 57 witmarmeren koepels en 4 elegante minaretten, elk 102 m hoog. Voor het ontwerp heeft men zich geïnspireerd op de Mogol-architectuur met Moorse en Perzische invloeden. Het gebouw is zowel binnen als buiten volledig bekleed met Grieks en Italiaans marmer, ingelegd met bloemmotieven in kleurrijke halfedelstenen. Bijzonder zijn het 5700 m<sup>2</sup> grote, handgemaakte Perzische tapijt, geknoopt in Mashhad door een team van 1300 mensen. Het weegt 47 ton. Het werd meteen het grootste handgeknoopte tapijt ter wereld. In de



immense centrale koepel hangt de grootste kroonluchter ter wereld, vervaardigd in Duitsland en bezet met meer dan 1 miljoen Swarovski-kristallen. Op de qibla, de gebedsmuur die de richting van de heilige stad Mekka aangeeft, staan de 99 namen van Allah, neergeschreven in prachtig Koefisch schrift. Het prijskaartje van het complex overschrijdt 500 miljoen dollar, wat het meteen tot een van de duurste moskeeën ter wereld maakt. Dit majestueuze gebedshuis, waar 10 jaar aan werd gewerkt, biedt plaats aan 40.000 gelovigen. Sjeik Zayed, de medeoprichter van de VAE en voormalig president, was de opdrachtgever, maar hij heeft de moskee nooit voltooid gezien. Hij stierf in 2004 en werd begraven in een bescheiden mausoleum vlak bij de ingang.

> *SJEIK ZAYED BIN SULTAN AL NAHYAN-MOSKEE*, [www.szgm.gov.ae](http://www.szgm.gov.ae).  
 Geopend: za.-do. 9–22, vr. 16.30–22 uur. Rondleidingen zo.–do. om 10, 11, 17; vr. 17, 19, za. 10, 11, 14, 17 en 19 uur. Vrouwen moeten een hoofddoek dragen en kunnen ter plaatse een zwarte abaya of mantel lenen. Foto's nemen in de moskee mag, maar het graf van sjeik Zayed fotograferen is niet toegestaan.





Abra's snellen heen en weer op de kreek van Dubai.

problemen zijn niet volledig opgelost, maar het gaat de goede kant uit. De economie herstelt, maar dat herstel is erg broos. De fragiele heropleving kan immers snel opnieuw ontsporen. Ondertussen blijft Dubai wel schitteren als het belangrijkste handelsknooppunt tussen Europa en Azië. Na Hongkong en Singapore is Dubai nog steeds de belangrijkste haven ter wereld. Eind 2013 landde het eerste passagiersvliegtuig op de nieuw luchthaven **Al Maktoum International Airport**, nabij Jebel Ali. Na zijn voltooiing zal de luchthaven over vijf parallelle landingsbanen en vier terminals beschikken en daarmee de grootste van de wereld zijn. De totale capaciteit zal 160 miljoen passagiers en 12 miljoen ton vracht per jaar bedragen. Al Maktoum International Airport is meer dan een gewone luchthaven. Het complex maakt deel uit van het 33 miljard dollar kostende project Dubai World Central: een zichzelf bedruipende stad, twee keer groter dan Hongkong, waar uiteindelijk 945.00 mensen zullen wonen.

## DE HOOFDSTAD DUBAI

### De kreek

Het zoute water van de Perzische Golf vloeit via de kreek zowat 15 km landinwaarts. Recent stroomt het via Business Bay en het nieuw aange-

legde Dubai Canal terug naar zee. De kreek vormt het kloppende hart van Dubai en splitst de stad in tweeën: Deira in het oosten en Bur Dubai in het westen. De makkelijkste manier om de oversteek te maken is de *abra* of watertaxi (1 Dh), een echte aanrader. Verder zijn er in het noorden de Al-Maktoum- en de pontonbrug, de Al-Garhoud-brug, de Business Bay-brug en de Al-Shindagha-tunnel. Moderne boten liggen naast traditionele houten dhows voor anker, zich spiegelen in de glimmende wolkenkrabbers. De drukte van het onophoudelijke laden en lossen, zowel op het water als op de kade, is in al die eeuwen nooit veranderd. De abra's zigzaggen met luid ronkende motor op het zacht schuimende water, soms voorbijgevaaren door een luxejacht. Vanaf de boot of op de promenade van Al Seef Road (Bur Dubai) en Baniyas Road (Deira) overzie je de skyline van Dubai.

Een beschrijving van de stad volgt per stadsdistrict: Bur Dubai, Deira, Jumeirah, Sheikh Zayed Road en New Dubai.

### Bur Dubai

Het uiterste noorden van de kreek langs Al-Shindagha Road is een historische wijk, waar Dubai tot bloei kwam. Vanaf 1860 verhuisden de heersende families van de stad naar deze plek. Hoewel hun voorname residenties reeds sinds 1996 werden gerestaureerd en sommige als museum werden ingericht, dringt een nieuwe renovatie zich op. Vele historische gebouwen langs de kreek zijn voor werkzaamheden 'tijdelijk' gesloten.

Dicht bij zee, op het noordelijke einde van de promenade bij de kreek, tonen het **Heritage Village** en het **Diving Village** mooie voorbeelden van traditionele architectuur. Op een steenworp van elkaar staan lemen huizen met windtorens, barasti's (eenvoudige hutten uit palmladeren) en enkele nomadententen uit geitenhaar. Lokale ambachtslui zijn er aan het werk. Hun producten worden verkocht in de winkeltjes. Soms kun je er 's avonds lokale vlees- en visgerechten proeven, geserveerd met vers gebakken brood, terwijl je geniet van traditionele dansen. Valken wachten om tegen betaling even op uw schouder te mogen. Het Heritage en Diving Village zijn niet alleen populair bij toeristen, ook de plaatselijke bevolking komt er in de late namiddag, vooral op donderdag- en vrijdagavond graag langs, want dan zijn er boeiende demonstraties.

Vlakbij liggen enkele lokale restaurants waar je op het terras kunt lunchen, dineren of iets drinken met zicht op de bedrijvige kreek, waar schitterende boten af- en aanvaren.

> **HERITAGE VILLAGE EN DIVING VILLAGE**, [www.dubaihistoric.ae](http://www.dubaihistoric.ae), Al-Khaleej Road. Geopend: za.-do. 8-22, vr. 8-11 en 16-22 uur. Metro Green Line: Al Ghubaiba.

goedbetaalde banen gevonden in de VAE. Onderweg zie je bij helder weer grote tankers en zelfs de bergen van Iran aan de horizon verschijnen.

Ongeveer 2 km ten noorden van de haven ligt het Bassa-strand met picknickplaats. Wat verder ligt het Ras Saltri Ali-strand en na 5 km bereik je het vissersdorpje Qadah (of Qida).

Om de rotstekeningen van Tawi te bekijken, draai je links de Wadi Qanah in. Je rijdt over keien langs tuinen met dadelpalmen en fruitbomen – voornamelijk mango, papaja en bananen – en huizen die tegen de bergwand gekluisterd zijn, naar het dorpje Tawi. Bij normale weersomstandigheden is deze weg met een gewone auto berijdbaar. Na ca. 2 km in de wadi, bij het begin van het dorpje, houd je halt bij een watertank met enkele bomen. Aan de overzijde liggen grote brokken kalksteen, die eens deel uitmaakten van een hooggelegen grot. Deze is echter als gevolg van erosie naar beneden gestort. Op de wanden waren rotstekeningen aangebracht, die nu op de begane grond zijn te bewonderen. Op de grote steenblokken staan voorstellingen van boten, dieren (onder meer dromedarissen) en mensen (een krijger, een ruiter), die waarschijnlijk meer dan 2000 jaar geleden in de rotsen zijn gekrast. Terug aan zee volg je de stijgende en dalende asfaltweg verder langs het verlaten vissersdorpje Mukhi, het gehucht Hana en de dorpen Al-Harf en Al-Jadi tot aan Bukha.

Het kustdorp **Bukha** heeft ook te lijden onder de emigratie naar andere Golfstaten. De kleine haven ligt er verlaten bij. Bukha herbergt een gerenoveerd 17de-eeuws Portugees fort, omgeven met een gracht.

➤ **BUKHA-FORT.** Geopend: za.–do. 9–14, vr. 8–11 uur.

Dichtbij ligt de ruïne van een ca. 200 jaar oude moskee. Verscheidene zuilen staan nog overeind. Het oorspronkelijke hout voor het dak kwam uit India en is een bewijs van de internationale contacten. Zo'n 3 km voorbij Bukha is een benzinstation, na 7 km bereik je bij Tibat de grens met de VAE.

## JEBEL HARIM

Het bestijgen van Jebel Harim, met 2087 m de hoogste top van de regio, is mooi te combineren met een tochtje naar Khor Najd en Al-Khaldiyyah. Je hebt een terreinwagen nodig en uiteraard een goede chauffeur. Tevens moet je op de hoogte zijn van de weersvoorspellingen en de toestand van de bergpistes, die heel steil zijn en snel versperd raken door grote rotsblokken. De top van Jebel Harim is niet te betreden, omdat hij een militaire zone is. Je kunt tot een hoogte van 2066 m rijden, vanwaar je een prachtig panorama hebt. De weg over Jebel Harim loopt verder naar de grens met de VAE (Wadi Bih). Deze grenspost is enkel open voor Omanieten, Emirati's en houders van een Royal Oman Police Road Permit.

## DADELPALM

De meest in het oog springende boom in de VAE en Oman is ontegenzeggelijk de dadelpalm. Sinds de oudheid speelt deze al een belangrijke rol in de traditionele samenleving en ook nu nog groeien miljoenen bomen in de Golfregio. Er zijn wel 40 verschillende dadelpalmsoorten. De zoete dadels waren duizenden jaren het basisvoedsel voor nomaden en ook zeelui wisten het hoge suikergehalte van de vruchten naar waarde te schatten. Tijdens hun maandenlange overtochten waren de voedzame vruchten vol koolhydraten, vitamines, mineralen en eiwitten lang houdbaar. In het verleden waren ze een belangrijk exportproduct, maar de meeste dadels zijn thans voor de lokale markt bestemd. Bijna alle onderdelen van de boom zijn nuttig: van de bladeren worden matten en manden geweven en de bomen zelf zorgen voor de nodige schaduw voor minder resistente gewassen als graan, fruit en groenten. Vroeger werd de stam gebruikt bij het bouwen van woningen en forten of werden er lange schuttingen van gemaakt. De grote dadelpalmbladeren bedekten de kleine steegjes van de soek en zorgden voor koelte. Destijds bezaten bergbewoners vaak dadelpalm-



Verschillende soorten dadels.