

DEEL A

Basiscertificaat Marifonie

(Exameneisen zie Bijlage III)

DOEL VAN DIT DEEL

Na bestudering van dit eerste deel en van de bijlagen V, VI en VII achter in het boek bezit u voldoende kennis om het examen 'Basiscertificaat Marifonie' met succes te kunnen afleggen. Als controle op de verworven kennis kunt u het examen in Bijlage I maken. Ook de cd-rom 'Examentraining Marifonie', met daarop 1200 gerubriceerde vragen, is een belangrijke hulp bij het toetsen van uw kennis. Te bestellen op www.vaarwinkel.nl.



HOOFDSTUK 3

Nautisch verkeer

DOEL

Dit hoofdstuk heeft tot doel inzicht te verschaffen in de verschillende typen nautisch verkeer (schip-schip en schip-wal), op welke kanalen dit plaatsvindt en welke procedures daarbij worden toegepast.

Inleiding

Via de marifoon kan overlegd worden met andere schepen, maar ook met personen op de wal, zoals verkeersleiders, brugwachters, sluispersoneel en havenmeesters. Gesprekken in deze categorie mogen uitsluitend betrekking hebben op de bewegingen en de veiligheid van de scheepvaart en de daarbij betrokken mensen. Een aantal marifoonkanalen is gereserveerd voor speciale doeleinden.

3.1 Blokgebied/blokkanaal

Voor het bevorderen van een veilige en efficiënte afwikkeling van het scheepvaartverkeer zijn door de vaarwegbeheerder op drukke vaarwegen blokgebieden ingevoerd, waar verkeersbegeleiding vanaf de wal (**verkeerscentrales** of verkeersposten) plaatsvindt. In een **blokgebied** wordt het gehele nautische veiligheidsverkeer op één marifoonkanaal (blokkanaal) afgewikkeld.

Dit betreft zowel het schip-schipverkeer (intership-verkeer) voor het maken van afspraken tussen schepen onderling, als de communicatie tussen schepen en de betreffende verkeersposten. Een dergelijk blokgebied wordt aangeduid met het verkeersteken B.11 van Bijlage 7 van het BPR/RPR (zie figuur 3.1). Dit verkeersteken kan men bijvoorbeeld ook bij sluisen en havens aantreffen.

Blokgebieden en de bijbehorende blokkanaalen worden aangegeven op de 'Hydrografische kaarten voor de Kust- en binnenwateren', in de waterkaarten en de 'Wateralmanakken' (deel 1 en 2) van de ANWB, en in het 'Handboek voor de Marifonie in de Binnenvaart' (opgenomen in de Wateralmanak deel 1).

Op de vaarwegen waar geen blokgebieden zijn ingesteld vindt het schip-schipverkeer zoals voorgeschreven op kanaal 10 plaats, of op kanaal 13 in het geval de vaarwegbeheerder dat kanaal daarvoor aanwijst.

figuur 3.1



3.2 Meld-, uitluister- en communicatieplicht

Bij het passeren van bovengenoemd verkeersteken (B.11) uit het BPR/RPR geldt een meld-, uitluister- en **communicatieplicht**. Deze verplichting geldt altijd, zowel tijdens goed als tijdens slecht zicht. Voor kleine schepen met een marifoon aan boord geldt geen meldplicht maar uitsluitend een uitluister- en communicatieplicht.

Indien we door een verkeerspost of bijvoorbeeld door een sluis worden opgeroepen en we hebben een marifoon aan boord, dan zijn we dus verplicht antwoord te geven (communicatieplicht). Ook een schip dat

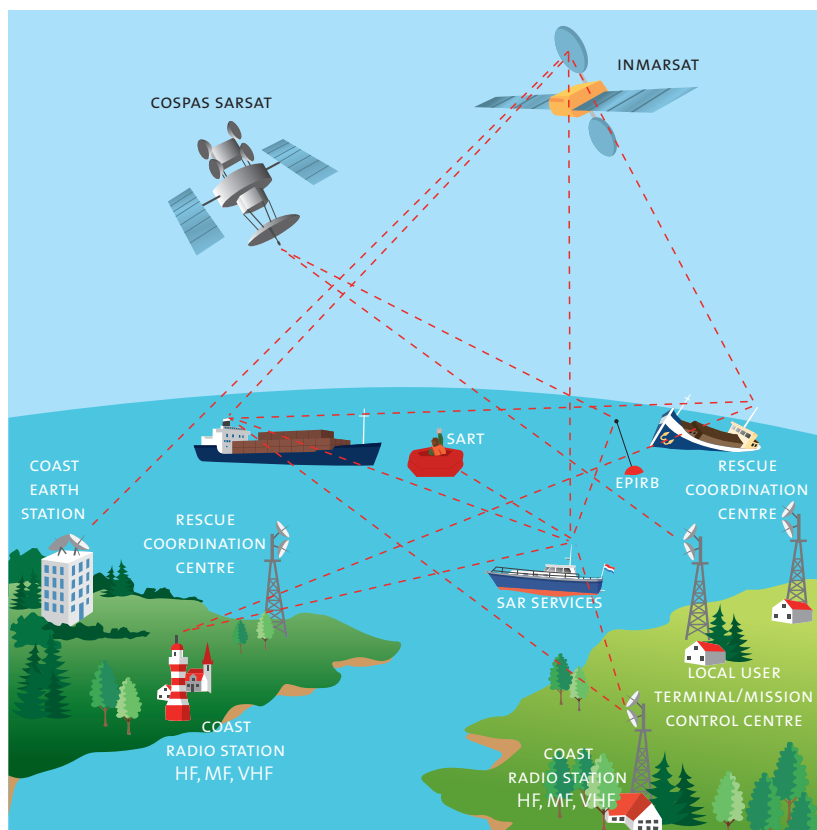
DEEL B

GMDSS Module B (Marcom B)

(Exameneisen zie Bijlage IV)

DOEL VAN DIT DEEL

Deel B van dit boek geeft inzicht in het GMDSS-systeem, het wereldwijde nood-, spoed- en veiligheidssysteem voor zeegaande schepen. Het geeft aan waaraan pleziervaartuigen die van dit systeem gebruik willen maken moeten voldoen en welke procedures ze daarbij moeten volgen. Voor dat laatste is kennis van nautisch Engels, zoals vastgelegd in het IMO Standard Marine Vocabulary (zie hoofdstuk 15) vereist. In het theoretisch deel van het examen voor Marcom-B wordt hier sterk de nadruk op gelegd. Overigens moet voor dit examen ook een praktijktoets worden afgelegd. Zie voor meer informatie op www.agentschaptelcom.nl/scheepvaart.



HOOFDSTUK 7

VHF-marifoon met Digital Selective Calling (DSC)

7.1 Algemeen

Als digitaal oproep- en bevestigings-systeem via de marifoon (VHF), midden-frequentie (MF) en hoge frequentie (HF) is **Digital Selective Calling (DSC)** een integraal onderdeel van het GMDSS. Voor alle duidelijkheid, DSC heeft niets te maken met satellietcommunicatie. Het kan onder andere worden gebruikt om vanaf een schip een alarmering uit te zenden. De betrokkene kan daarbij relevante zaken als tijd, aard van het ongeval en scheepspositie invoeren. Daarbij wordt automatisch de identiteit door middel van het **MMSI-nummer** (Maritime Mobile Service Identity) bestaande uit negen cijfers meegezonden. Elk DSC-symbool wordt tijdens de uitzending altijd 2x uitgezonden. Er vindt door middel van het zogeheten '**error check character**' een extra controle op plaats.

Alarmmeldingen met behulp van DSC zijn automatisch gericht aan alle stations.

Alarmmeldingen kunnen echter ook selectief naar een bepaald kuststation, een groep schepen of een enkel schip worden gestuurd. Stations die een dergelijke melding ontvangen kunnen zelf ook weer via DSC reageren.

De informatie is zichtbaar op een beeldscherm en in het Engels, waardoor geen taalproblemen of verkeerde interpretaties kunnen ontstaan. DSC is te gebruiken via zowel de VHF- (marifoon), als de MF- en HF-zendontvangers. Het systeem is dus niet beperkt in zendbereik. Jachtschippers in het A1-zeegebied gebruiken een **DSC-modem** in combinatie met de marifoon (combi-marifoon). Het DSC-modem werkt altijd op VHF-kanaal 70. Dit DSC-kanaal is dus continu stand-by los van het gebruik van de andere kanalen.

Het is in eerste instantie bedoeld voor nood-, spoed- en veiligheidsoproepen. Kanaal 16 blijft wel het kanaal waarop dit verkeer mondeling wordt afgehandeld.

De goede werking van een VHF-installatie en een DSC-modem moet wekelijks gecontroleerd worden. Dit kan met behulp van respectievelijk een testuitzending van maximaal 10 seconden en/of de ingebouwde testfaciliteit.

7.2 Het DSC-apparaat

Het afgebeelde DSC-apparaat en de verklaring van de verschillende functies is heel algemeen. Elke fabrikant heeft z'n eigen versie. Zo kan de '**distress button**' net zo goed de '**SOS-knop**' heten. Ook de manier waarop een apparaat bediend moet worden, verschilt per producent. Lees de handleiding van het apparaat daarom altijd nauwkeurig.

Het scherm (display)

Op de illustratie is slechts een bepaalde situatie afgebeeld. Er zijn veel meer mogelijkheden afhankelijk van de gekozen situatie. Op het scherm kunnen de volgende zaken worden getoond:

- de op dat moment opgeroepen menu-items;
- het MMSI-nummer van de eigenaar van het apparaat en afhankelijk van de situatie ook het MMSI-nummer van degene die wordt of heeft opgeroepen;
- het werkkanaal dat gebruikt wordt of gebruikt moet worden;
- binnenkomende en opgeslagen berichten;
- de huidige positie indien het apparaat op de gps is aangesloten. Als het apparaat wordt gebruikt voor spoed- en veiligheidsberichten of voor routineberichten wordt de positie niet meegezonden. Dit gebeurt uitsluitend bij noodberichten.

BIJLAGE II

Examen GMDSS Module B

DOEL VAN DIT PROEFEXAMEN

Het examen bestaat uit 25 vragen, u kunt maximaal 40 punten behalen. U moet minimaal 28 punten behalen om geslaagd te zijn. Het zijn gewogen vragen. Achter elke vraag staat tussen haakjes hoeveel punten deze waard is.

Voorschriften, procedures en techniek

1. Welk apparaat maakt gebruik van satellieten? (1)
 - a. NAVTEX.
 - b. INMARSAT-C.
 - c. SART.

2. In de maritieme radiocommunicatie heeft men in hoofdzaak te maken met wee internationale afspraken. Dit zijn: (1)
 - a. SOLAS en Radio Reglement.
 - b. IMO en ITU.
 - c. SOLAS en MARPOL

3. Ten gevolge van een defect kan de radiocommunicatie-apparatuur aan boord niet gebruikt worden. Om in geval van een calamiteit toch een 'distress alert' te kunnen uitzenden kan men gebruik maken van een: (2)
 - a. NAVTEX.
 - b. EPIRB.
 - c. SART.

4. Het display van een DSC-controller aan boord geeft het volgende weer (zie afbeelding). Door middel van dit DSC-bericht: (2)

30.05.04	08:04
CALLED VHF	: CH70
FORMAT	: INDIVIDUAL
CATEGORY	: ROUTINE
PARTY ID	: 245889000
TELECOM1	: G3E SIMP TEL
TELECOM2	: NO INFORMATION
WORK T/R	: 06
EOS	: ACK RQ

- a. wordt aangegeven dat een telefonieverbinding niet mogelijk is.
- b. wordt bevestiging gegeven voor de aanvraag van een telefonieverbinding.
- c. wordt om bevestiging gevraagd voor de aanvraag van een telefonieverbinding.